

Interreg



Cofinanciado por  
la Unión Europea  
Cofinanciado pela  
União Europeia



España - Portugal



# RED DE CRUCEROS IBÉRICOS FLUVIALES TRANSFRONTERIZOS



# Índice

- 01 El origen
- 02 La oportunidad
- 03 Nuestro compromiso
- 04 Hoja de ruta
- 05 Destinos
- 06 Entidades implicadas

Interreg



Cofinanciado por  
la Unión Europea  
Cofinanciado por  
União Europeia



España - Portugal

01

# El origen





# 01

## El origen

El concepto de *crucero fluvial* nació a partir del trabajo que la **Asociación Galega de Actividades Náuticas (Agan+)** y **CIM Alto Minho** desarrollaron junto a otros socios de Galicia e Islas Canarias en los proyectos europeos Interreg Espacio Atlántico: Capiten (Clúster Atlántico para la Innovación Tecnológica y Económica de la Industria Náutica) y Poctep: Ecodestin\_3IN.

Un crucero fluvial es una **experiencia náutico-cultural**, que combina un **itinerario náutico** (con escalas en 2 puertos diferentes) y la **oferta cultural local**, principalmente con **circuitos terrestres que visiten elementos de interés patrimonial, natural, cultural, gastronómico, etc.** Se busca conectar al turista náutico con cada destino que visita, más allá del puerto y sus alrededores.

El conocimiento de estos proyectos en los que se trabajó durante 4 años para **favorecer el desarrollo económico y la valorización de activos naturales y culturales**, permitió el desarrollo de metodologías, herramientas tecnológicas y manuales.

Estos instrumentos transferibles para la creación de producto turístico náutico de valor, ayudaron a **generar en Galicia y Alto Minho las primeras experiencias replicables en los destinos náuticos.**

Interreg



Cofinanciado por  
la Unión Europea  
Cofinanciado por  
União Europeia



España - Portugal

02

# La oportunidad





# 02

## La oportunidad

España y Portugal comparten 5 grandes ríos navegables, **además de lagunas y embalses**, lo que le aporta un **gran potencial** para ser un **destino náutico de referencia internacional**, con amplias oportunidades para desarrollarse y ser un importante promotor de la **actividad turística náutico-cultural**.

El sector náutico está experimentando un **cambio de paradigma**, en el que el interés pasa de grandes cruceros marítimos **a minicruceros locales**, que promueven el *slow tourism*. Una opción más sostenible que **incide positivamente en la cohesión económica y social** de los territorios en los que se desarrolle, y sobre todo en el caso de los cruceros fluviales, podrían **dar alternativas y crear nuevas oportunidades** en territorios que sufren de despoblación.

Una nueva crisis ha sacado a la luz lo mejor del sector, la fortaleza que ha conseguido en estos años y la **gran capacidad de adaptación** como motor económico y pilar para el **impulso del turismo náutico** de calidad.

Un turismo que seguirá adaptándose y evolucionando para mostrar su apertura ante nuevos turistas, siendo **cada vez más accesibles para todos los públicos**. Y es en esa oferta náutica de recreo, la asociada al disfrute, a actividades de turismo sostenible, a la enogastronomía... en resumen, al **ocio**, en lo que **trabajaremos a través de la red**.

Interreg



Cofinanciado por  
la Unión Europea  
Cofinanciado por  
União Europeia



España - Portugal

03

# Nuestro compromiso





# 03

## Nuestro compromiso

Lo que observamos actualmente en el sector:

- Los **productos náuticos** actuales están normalmente **asociados con el concepto de sol y playa** y dirigidos fundamentalmente a público navegante o experto. Esta oferta **no incluye la valorización del patrimonio** de los destinos de turismo náutico.
- La **oferta náutica existente está dispersa** y hay un **gran desconocimiento del producto náutico fluvial**, que apenas cuenta con referentes o visibilidad a nivel “marca España”.
- Muchos **destinos náuticos necesitan mejorar su sostenibilidad y digitalización** para poder ser más respetuosos con el entorno natural y más accesibles a todo tipo de públicos.
- Dado el tamaño de las empresas del sector **no se dispone de suficientes recursos** para realizar una **correcta promoción y comercialización** de sus productos a nivel nacional e internacional.

Nuestro **compromiso** con este proyecto:

**Crear la Red de Cruceros Ibéricos Fluviales Transfronterizos (Red CIFT)** Una plataforma que funcionará como **interlocutor a nivel ibérico** para **planificar el desarrollo de los destinos náuticos** y una **oferta estandarizada de cruceros fluviales** en España y Portugal para poder competir con otros grandes destinos europeos.

Interreg



Cofinanciado por  
la Unión Europea  
Cofinanciado por  
União Europeia



España - Portugal

04

# Hoja de ruta



# 01

Planificación Estratégica de los destinos náuticos sostenibles

# 02

Generación de la Red Cruceros Ibéricos Fluviales Transfronterizos

# 03

Formación para la creación de producto:  
Cruceros Ibéricos Fluviales Transfronterizos

# 04

Visibilidad, transparencia y comunicación





# 01

## Planificación Estratégica

- Estudios para la planificación estratégica y viabilidad económica de los destinos náuticos siguiendo la metodología europea generada en el proyecto Capiten.
- Planificación de la promoción de los destinos Náuticos Sostenibles
- Valorización de los destinos: organización de eventos online/presencial para promocionar los destinos y los productos creados

# 02

## Generación de la Red Cruceros Ibéricos

- Secretaría Técnica de la Red de Cruceros Ibéricos Fluviales Transfronterizos (Red CIFT) y Observatorio de la demanda y vigilancia competitiva del sector náutico
- Creación del Comité de Certificación de Cruceros Fluviales.
- Creación del Comité de Transferencia de Conocimiento



03

Formación para la  
creación de  
producto

- Generación y adaptación de contenidos de formación para la creación de Itinerarios Náutico Culturales
- Formación grupal e individualizada en creación de productos: organización de workshops transfronterizos online/presenciales + Asesoría a los operadores náuticos y empresas de servicios turísticos complementarios + Generación de contenido audiovisual y digital en idiomas para su comercialización + Carga de los contenidos generados en plataformas de comercialización.
- Salidas test de productos y Valorización de los itinerarios con Tours Virtuales con fotografía 360°

04

Visibilidad,  
transparencia y  
comunicación

- Planificación estratégica de las acciones de comunicación del proyecto + Diseño de imagen corporativa + Material de difusión + Web del proyecto y de RRSS
- Acciones de comunicación: campañas mensuales de difusión de la Red CIFT y los resultados del proyecto a través de RRSS y otros medios tradicionales
- Creación de un catálogo digital de Cruceros Fluviales creados en varios idiomas.

Interreg



Cofinanciado por  
la Unión Europea  
Cofinanciado por  
União Europeia



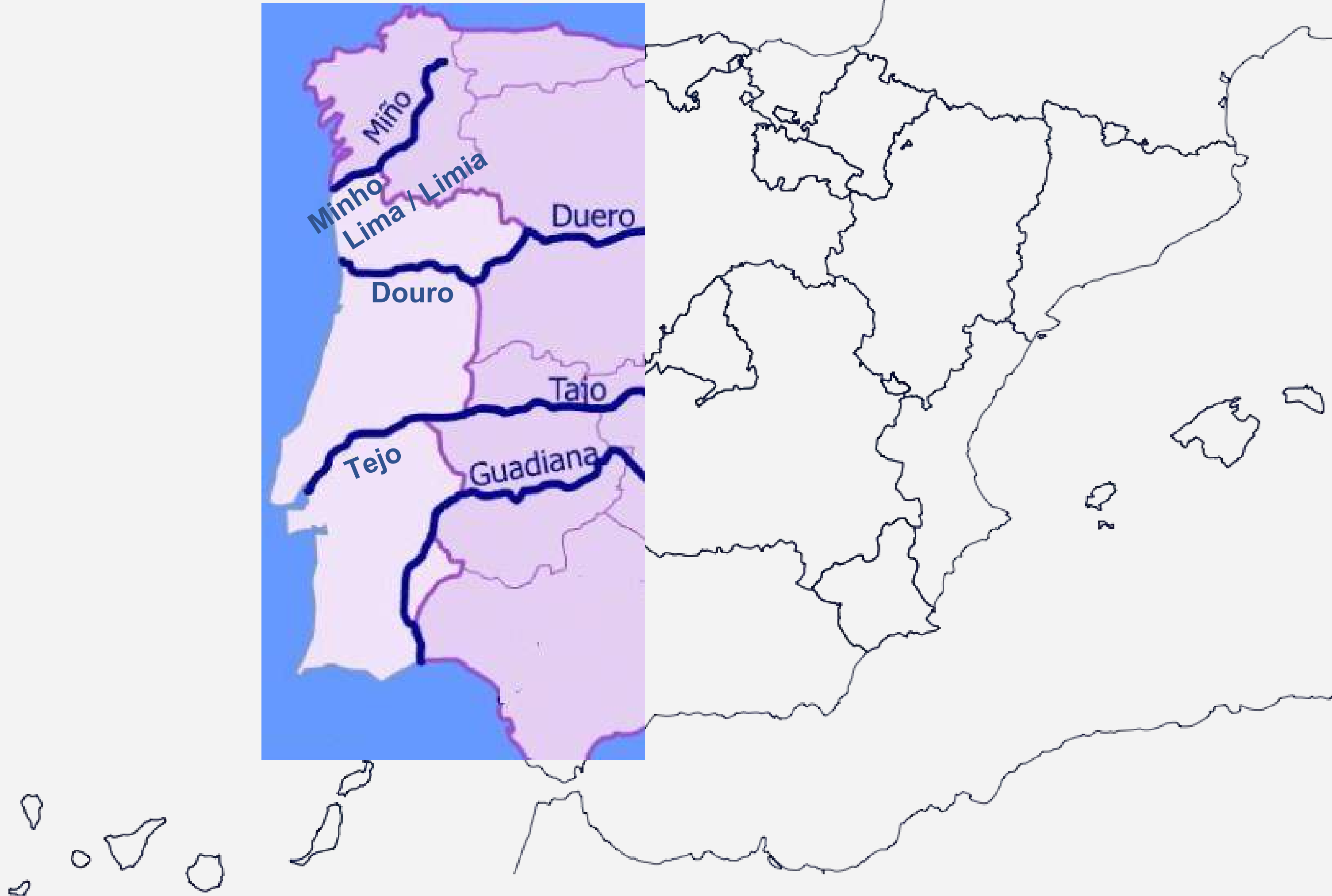
España - Portugal

# 05

# Destinos



# 05 Destinos



Interreg



Cofinanciado por  
la Unión Europea  
Cofinanciado por  
União Europeia



España - Portugal

06

# Entidades implicadas





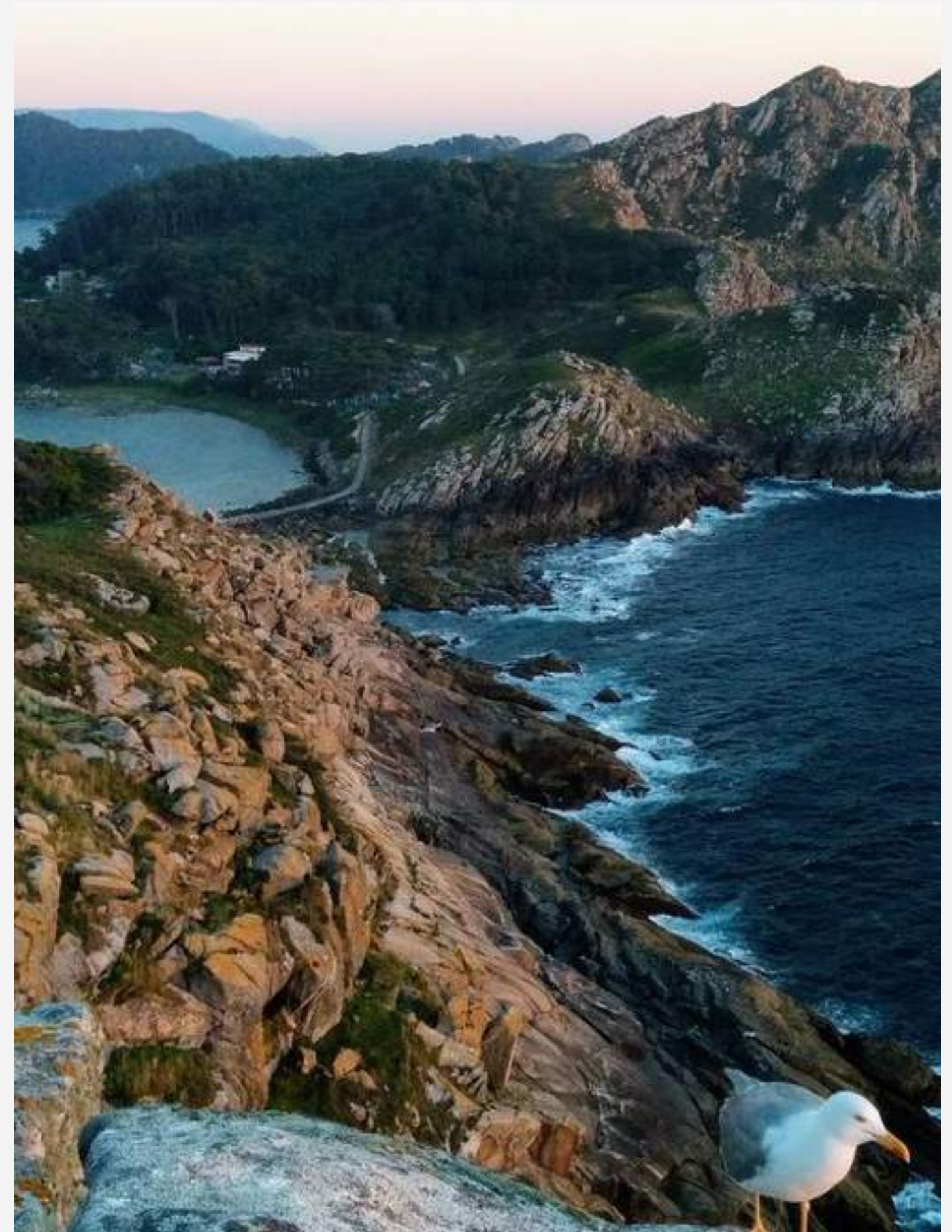
# 06

## Entidades implicadas

El proyecto de la Red CIFT nace tras un extenso **proceso participativo** que comenzó en España en el 2020, y que en estos momentos constituye la Red CCF (Cruceros Costeros y Fluviales de los Destinos Náuticos Sostenibles de España)

La Red Española cuenta en la actualidad con **26 entidades públicas y privadas** de **10 comunidades autónomas** que trabajan unidas en un proyecto común y que han recibido el apoyo del Gobierno de España a través de fondos Next Generation.





Gracias al compromiso de 4 de los socios de la Red española cuyo área de actuación son los **5 grades ríos transfronterizos (Miño, Limia, Duero, Tajo y Guadiana)** surge la oportunidad de ampliar esta iniciativa a socios portugueses conformando una **Red Ibérica** que garantiza no solo la sostenibilidad futura sino la posibilidad de generar sinergias entre entidades de ambos países para convertir la Península Ibérica en un gran destino internacional de cruceros fluviales



## o6 Entidades implicadas en España

	Asociación Galega de Actividades Náuticas – Agan+	<a href="http://www.aganplus.org">www.aganplus.org</a>
	Asociación Ibérica de Municipios Ribereños del Duero	<a href="http://www.aimrd.es">www.aimrd.es</a>
	Clúster Turismo de Extremadura	<a href="http://www.clusterturismoextremadura.es">www.clusterturismoextremadura.es</a>
	Clúster Marítimo-Marino de Andalucía	<a href="http://www.cmma.eu">www.cmma.eu</a>

## 06 Entidades implicadas em Portugal

 <p><b>cim alto minho</b> comunidade intermunicipal do alto minho</p>	CIM Alto Minho	<a href="http://www.cim-altominho.pt">www.cim-altominho.pt</a>
 <p>Associação Empresarial da Beira Baixa</p>	Associação Empresarial da Beira Baixa	<a href="http://www.aebb.pt">www.aebb.pt</a>
 <p><b>Odiana</b></p>	Associação para o Desenvolvimento do Baixo Guadiana	<a href="http://www.odiana.pt">www.odiana.pt</a>
 <p><b>CCDR</b> <b>Algarve</b></p>	Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Algarve	<a href="http://www.ccdr-arg.pt">www.ccdr-arg.pt</a>

Interreg



Cofinanciado por  
la Unión Europea  
Cofinanciado pela  
União Europeia



España - Portugal



# Gracias



EL PROYECTO RED-CIFT ESTÁ COFINANCIADO AL 75% POR EL FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL (FEDER), A TRAVÉS DEL PROGRAMA INTERREG V I A ESPAÑA PORTUGAL (POCTEP) 2021 - 2027