

INFORME – MEMORIA

TIPO DE CONTRATO	SERVICIO
TÍTULO DEL CONTRATO	TOURS VIRTUALES CON FOTO 360° DE OFERTAS ECONÁUTICAS CERTIFICADAS PARA SER PRESENTADOS EN EVENTOS PILOTO.– ACTIVIDAD 1
PROYECTO	0217_ECDESTIN_3IN_1_E.

1 ANTECEDENTES.

1.1 LA EURORREGIÓN Y EL PROYECTO 0217_ECDESTIN_3IN_1_E.

El área de intervención del proyecto está enmarcada en la eurorregión Galicia-Norte de Portugal, constituida por la provincia de Pontevedra y el área de la Comunidad Intermunicipal Alto Minho (10 municipios). Afecta a una población de 250 mil habitantes en Portugal y 963 mil en Galicia, y cuenta con una amplia diversidad de recursos náuticos, naturales y patrimoniales.

El potencial de sus recursos náuticos, naturaleza o patrimonio como elemento de atracción y posicionamiento internacional diferenciado del área es elevado.

PATRIMONIO NATURAL

El área tiene la singularidad de contar con la mayor parte de su Red Natura en sus ríos, rías y costa. El patrimonio natural objetivo del proyecto será:

1. Red Natura costera y en rías: Parque Nacional de las Illas Atlánticas, LIC-ZEPA Complejo intermareal Ons-O Grove, LIC Ensenada de San Simón, LIC Islas Estelas, zonas costeras y espacio marino Rías Baixas.
2. Red Natura en ríos: LIC Minho, LIC Lima, LIC Tea, LIC Lérez.
3. Red Natura en el interior cercana a rías y ríos: Parque Natural de Peneda-Geres, Parque Natural del Monte Aloia, Paisaje Protegido Corno do Bico, Paisaje Protegido de Lagoas de Bertandos y San Pedro d'Arcos, y LIC Serra do Cando.

PATRIMONIO CULTURAL

El área cuenta con la proximidad de patrimonios de la Humanidad, como son (1) Santiago de Compostela y el camino marítimo por la ría de Arousa y (2) Porto y el río Douro, por ruta costera del vino con Viana do Castelo y el río Lima, con el que se buscará vinculación.

El patrimonio objetivo principal del proyecto será:

1. Las fortalezas en el río Miño y en las rías:
 - (a) Miño: Goián, Tui, Salvaterra do Miño, Valença, Caminha, Vilanova de



Interreg
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvemento Regional



UNIÓN EUROPEA
UNIÃO EUROPEIA



• ECODESTIN_3IN •

agan+

asociación galega
de actividades náuticas

- Cerveira, Monçao, Melgaço.
(b) Río Lima: Viana do Castelo y Ponte de Lima.
(c) Ría de Vigo: Baiona y Vigo.
2. Los centros históricos protegidos y accesibles desde rías y ríos:
 - (a) Los de fortalezas anteriores.
 - (b) Arbo, Ponte da Barca, Arcos de Valdevez, A Guarda, Pontevedra, Cambados, Combarro, Cangas do Morrazo, Vilanova y Vilagarcía de Arousa.
 3. Otros monumentos singulares protegidos.

1.2 OBJETIVOS DEL PROYECTO 0217_ECODESTIN_3IN_1_E.

Aganplus es la Asociación regional de referencia en la náutica creada en 1999 con el apoyo de Turismo de la Xunta de Galicia. Está integrada por empresas náuticas, turísticas, expertos en calidad y asociaciones de turismo náutico y servicios.

Sus áreas de trabajo son: turismo náutico, deporte y educación, calidad, nuevas tecnologías, formación e internacionalización.

Dispone de experiencia en valorización patrimonio natural (Inventario Ríos de Galicia y aguas interiores), educación (aulas náuticas), itinerarios costeros (Raid Ruta Marítima Lisboa-Santiago) y eventos internacionales (Open Naciones Remo).

Aganplus tiene por objetivos: desarrollar la náutica a través de las empresas, apoyar a los municipios para convertirlos en destinos náuticos, integrar las actividades complementarias con las náuticas, promover la competitividad, el desarrollo sostenible y la innovación, mejorar acceso de colectivos a la náutica, y promover y apoyar la comercialización de los productos turísticos de calidad.

Con este proyecto se busca que el sector econáutico sea parte básica en la especialización y diferenciación territorial internacional de la Eurorregión.

1.3 MARCO GENERAL DEL PROYECTO 0217_ECODESTIN_3IN_1_E.

El proyecto 0217_ECODESTIN_3IN_1_E, enmarcado en el Programa INTERREG V-A España-Portugal 2014-2020 (Poctep), persigue el incremento del atractivo internacional del territorio a través del fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural vinculado a las rías, ríos y costa de la eurorregión Galicia-Norte de Portugal, convirtiendo, tematizando e integrando los puertos y villas de las rías y ríos, tanto a través de itinerarios costeros como a través de la unión Puerto-Ciudad, para convertirlos en las puertas de entrada al patrimonio natural y cultural Costero y fluvial de la eurorregión.

Los principales resultados esperados del proyecto son:

- Territorio posicionado internacionalmente como destino de turismo de naturaleza, náutico, de lujo, cultural especializado, deportivo de alto nivel y educativo y activo de familia.
- Aumento de las pernoctaciones por parte de los nuevos segmentos turísticos.
- Apertura de los puertos en ríos, rías y costa al turismo.
- Utilización de las nuevas tecnologías de realidad aumentada para hacerlos accesibles 24 horas.



Interreg
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvemento Regional



UNIÓN EUROPEA
UNIÃO EUROPEIA



• ECODESTIN_3IN •

agan+

asociación galega
de actividades náuticas

- Aumento del número de visitantes a espacios naturales y culturales a través de la Realidad Aumentada.
- Elementos valorizados e integrados en oferta econáutica.
- Certificación de empresas econáuticas con productos integrados.
- Aumento de deportistas universitarios.
- Más puertos accesibles 24 horas y seguros con realidad aumentada.

2 OBJETO DEL CONTRATO.

El presente contrato tiene por objeto:

- ACTIVIDAD 1 - Contratación de Tours Virtuales con foto 360° de ofertas econáuticas certificadas para ser presentados en eventos piloto.

3 ENCUADRAMIENTO EN EL PROYECTO.

Los trabajos a desarrollar están enmarcados en la siguiente actividad, acción y actuación:

ACTIVIDAD 1: Valorización de los destinos naturales y culturales en tierra, rio y mar como destinos accesibles, inteligentes, internacionales e integradores.

ACCIÓN 1.3: Promoción de nuevos productos del sector econáutico y de los destinos naturales, culturales y náuticos accesibles

ACTUACIÓN 5: Eventos piloto para presentación de nuevos productos e itinerarios dirigidos a colectivos objetivo mediante tour virtuales interactivos

Dado la situación de pandemia mundial debido al COVID 19, y con el objetivo de cumplir con el compromiso de presentar las ofertas econauticas creadas en el proyecto ECODESTIN, a diferentes colectivos objetivo, se ha planteado realizar un cambio en los eventos piloto previstos en candidatura, modificándolos por gran evento de presentación online, de tours virtuales interactivos, invitando a empresas que puedan comercializar los productos náuticos creados, y llegar al público objetivo previsto en el proyecto. Se plantea invitar a touroperadores y agencias de viajes tanto de España como Portugal para cumplir con su carácter transfronterizo, con el apoyo del portal de comercialización internacional de productos náuticos Vientoaparente

Para ello es necesaria la grabación de tours virtuales con foto 360°, de las ofertas econáuticas creadas.

Se propone realizar las grabaciones de salidas en veleros y kayak, de operadores que hayan certificado sus productos en el proyecto ECODESTIN, que suponen un número reducido de tripulación (1 patrón) y el equipo de grabación (2 personas) y que permite cumplir la normativa actual con seguridad y ejecutar con el importe disponible las salidas previstas.

El número de tours virtuales 360° interactivos a realizar debe respetar al menos el planteado en candidatura, es decir, 2 por cada ecodestino perteneciente a Rías Baixas (8 en total), dado que CIM Alto Minho ya tiene previstos otros eventos de presentación de productos náutico culturales.

El reparto de tours debe ser el siguiente:

- 2 Rutas a vela en Ria de Arousa
- 2 Rutas a vela en Ria de Pontevedra
- 2 Rutas a vela en Ria de Vigo
- 2 Rutas en kayak en Rio Miño

Los productos serán de las tipologías de vela y kayak, descartando la tipología de catamaranes, (50 pax) dado que la tripulación necesaria para estas embarcaciones supera el límite establecido por la administración para no convivientes y la suma del coste de la salida de la embarcación y el coste que supone la grabación y montaje posterior del video no podría cubrirse con los importes previstos en la candidatura

4 DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS.

4.1 DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS ACTIVIDAD 1

Coordinación de Organización de eventos piloto para presentación de nuevos productos e itinerarios dirigidos a colectivo objetivo

Trabajo 1: Salidas que sean necesarias en las rutas seleccionadas para que puedan realizarse las siguientes grabaciones 360°:

- Grabación de los puntos de encuentro en tierra y salida de las rutas
- Grabación de fotos 360° de las embarcaciones habituales de dichas rutas (al menos 1)
- Grabación de fotos 360° de los puntos llamados “miradores desde el mar” o paradas en la travesía para la observación y descubrimiento de patrimonio a través de la aplicación de realidad aumentada.

Trabajo 2: Montaje de la ruta como tour virtual 360° combinando los elementos anteriores.

5 ENTREGABLES Y PROPIEDAD DE LOS TRABAJOS.

Los entregables de los trabajos serán un informe detallando:

- los días de navegación utilizados para las grabaciones
- los links de los Tour virtuales 360° de las rutas
- el guion de las grabaciones del tour
- el mapa de la ruta señalizando: el puerto de embarque, los miradores desde el mar, los tour virtuales terrestres (TVT),
- una relación de capturas de pantalla de las fotos 360° de cada uno de las ofertas econáuticas.

Se entregarán los documentos y ficheros originales en un formato definitivo (Pdf)

AGAN+ tendrá el derecho de uso por tiempo indefinido y con ámbito mundial de todos los documentos, trabajos o prestaciones realizados con motivo del presente contrato, pudiendo disponer en consecuencia de los mismos para cualquier fin o actividad de interés para la entidad y que estime oportuno.

6 PRESUPUESTO DESGLOSADO.

ECODESTINO	EMBARCACIÓN	TIPO DE RUTA	IMPORTE
RÍA AROUSA	VELERO	GRAN CABOTAJE PEQUEÑOS CABOTAJES	Y 9.100,00 €
RÍA PONTEVEDRA	VELERO	GRAN CABOTAJE PEQUEÑOS CABOTAJES	Y 9.100,00 €
RÍA DE VIGO	VELERO	GRAN CABOTAJE PEQUEÑOS CABOTAJES	Y 9.100,00 €
RÍO MIÑO	KAYAK	GRAN CABOTAJE PEQUEÑOS CABOTAJES	Y 4.700,00 €

7 PLAZO DE EJECUCIÓN.

El plazo de ejecución comprenderá desde la firma del contrato hasta 3/12/2020, dado que la fecha de presentación de los tours virtuales es el 4/12/2020

8 PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN.

Según lo contemplado en el artículo 118 Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, se propone su tramitación y adjudicación como contrato menor.

9 CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN.

Dado que existe un número limitado de empresas que dispongan de producto certificado como ECODESTIN, se procede a invitar a todas aquellas cumplan con esta condición, exceptuando aquellas que ya han participado en eventos de presentación de otros socios del proyecto.

No podrán aceptarse propuestas económicas superiores a los importes consignados para cada destino consignados en el punto 6 de esta memoria técnica; en caso de no existir propuestas para algún destino o que superen los importes consignados no se desarrollarán los tour virtuales en ese destino.