

MEMORIA DE DESCRIPCIÓN TÉCNICA DE LOS EQUIPAMIENTOS

Dotación de equipamiento de movilidad náutica

Justificación de la intervención

Con el equipamiento de movilidad náutica se pretende prestar el servicio de transfer entre Caminha y A Guarda principalmente para ofrecer a los peregrinos del Camino Portugués por la Costa desde Caminha y A Pasaxe, en A Guarda una opción garantizada en el tiempo, con máxima seguridad y medioambientalmente sostenible.

Además, la dotación de este equipamiento náutico tendrá un efecto directo en la unión entre los habitantes de las dos localidades al disponer de un servicio de transbordo.

Por último, permitirá ofrecer rutas náuticas vinculadas a la zona protegida red natura y a la oferta enogastronómica de la zona favoreciendo el desarrollo de la ruta del vino y beneficiando a las empresas locales.

Datos técnicos del recorrido principal a realizar por la embarcación

Los datos técnicos de la ruta principal a realizar por la embarcación son:

- Salida desde el entorno de la terminal del ferry de Caminha. Embarcadero del club de remo de Caminha.
- Llegada a la terminal del ferry de A Pasaxe. Pantalán de Escalas Turísticas de Camposancos.
- Distancia: 1,1 millas
- Tiempo estimado a 4,5 nudos: 15 minutos

Calado de la embarcación

La desembocadura del río Miño, como cualquier otro río, está plagada de numerosos bancos de arena que suelen variar de tamaño y ubicación, y la ruta entre Caminha y A Guarda se ve condicionada por varios de estos bancos, que afectan a la navegación especialmente en las horas cercanas a la bajamar.

Por esto, para poder ofrecer un servicio regular y continuo, resulta imprescindible que la embarcación que realice el transfer de pasaje y bicicletas pueda navegar sin estar afectado por la marea, por lo que deberá contar con un calado reducido que se estima no deberá superar los 0,3 metros.

Motorización de la embarcación y tamaño (eslora/largo)

Dado que la embarcación en su ruta atraviesa la zona ZEPA transfronteriza “Estuario de los ríos Miño y Coura”, y cuenta con otras figuras de protección: ZEC “Baixo Miño” y ZEPVN “Baixo Miño” y “Esteiro do Miño”, se considera importante reducir el impacto de la navegación sobre el medio ambiente y por ello se propone una embarcación 100% eléctrica.

Respecto al tamaño, se considera que las embarcaciones de tamaño reducido generan menor impacto sobre el ecosistema que los buques grandes, ya que consumen menos energía y por lo tanto:

- Presentan menos emisiones de partículas contaminantes
- Emiten menos ruidos
- Generan menos olas
- Reducen la erosión sobre el fondo marino

Plazos de entrega e identificación de hitos

El plazo de entrega máximo será de 6 meses desde la firma del contrato, y es necesario indicar en el presupuesto los hitos para la entrega de la embarcación, y porcentajes correspondientes a los mismos, para poder realizar entregas parciales en función de la ejecución.

Sistema de adjudicación

Oferta económicamente más ventajosa

Características técnicas de la embarcación a adquirir

Características	Datos	Observaciones
Eslora (largo)	Menos de 10 metros	
Calado (profundidad)	Max. 0,3 metros	
Motorización	Eléctrica 100%	2 motores independientes de 25 CV
Velocidad Máxima	7,5 nudos	
Autonomía del motor		Dará servicio a velocidad de crucero, según ruta establecida durante un máx. de 12 horas, con las correspondientes recargas parciales.
Material construcción	Aluminio	Para un reciclaje futuro con menos impacto y menor peso
Número plazas	12 personas + patrón	Para permitir que un solo patrón pueda llevar la embarcación.
Espacio para bicicletas y mochilas	Disponer de espacio para al menos 4 bicicletas o similares	Dispondrá de espacio para bicicletas o mochilas
Techo y cobertura lateral	Si	La zona de pasaje deberá contar con algún sistema de protección del sol y de la lluvia tanto en su parte superior como en los laterales
Soporte instalación fotovoltaica	Si	En previsión de una futura instalación fotovoltaica que aumente la autonomía de la embarcación se deberá contar con una estructura capaz de soportar paneles solares así como reservar un espacio para el regulador de carga solar.
Equipamiento de seguridad	Si	El que le corresponda al tipo de embarcación y nº de plazas
Rampa acceso	Si	
Rotulación	Si	Irá rotulada según se indique para identificación como embarcación oficial del Xacobeo Transfer